Os nossos produtos foram concebidos para serem utilizados de forma correta e cuidadosa para a finalidade prevista. The Tool Connection não assume qualquer responsabilidade pela utilização incorreta dos seus produtos, pelo que não pode ser responsabilizada por quaisquer danos pessoais, materiais ou de equipamento ocorridos durante a utilização das ferramentas. Além disso, a sua utilização incorreta anula a garantia.

A base de dados de aplicações e quaisquer instruções facultadas, se aplicáveis, foram concebidas para oferecerem orientações gerais sobre a utilização de uma determinada ferramenta e, embora se tenha prestado toda a atenção à exatidão dos dados, nenhum projeto deverá ser iniciado sem consultar primeiro a documentação técnica do fabricante (o manual de oficina ou de instruções) ou sem recorrer a uma autoridade reconhecida, como a Autodata.

Seguimos uma política de melhoria contínua dos nossos produtos, pelo que nos reservamos o direito de alterar especificações e componentes sem aviso prévio. Cabe ao utilizador a responsabilidade de garantir a adequação das ferramentas e das informações antes da respetiva utilização.

Precauções de segurança

- Desligar os cabos de massa da bateria (verificar se está disponível o código do rádio)
- Desmontar as velas de ignição ou incandescentes para permitir uma rotação mais fácil do motor
- Não utilizar líquidos de limpeza nas correias, nos carretos ou rolamentos
- Tomar sempre nota do percurso da correia de transmissão auxiliar antes de a desmontar
- Rodar o motor na direção normal (no sentido dos ponteiros do relógio, salvo indicação em contrário)
- Não rodar a árvore de cames, a cambota ou a bomba de injeção de diesel depois de desmontada a corrente de distribuição (salvo indicação em contrário)
- Não utilizar a corrente de distribuição para bloquear o motor ao aliviar o aperto ou ao apertar os parafusos da polia da cambota
- Não rodar a árvore de cames ou a cambota depois de desmontada a correia/corrente de distribuição
- Marcar a direção da corrente antes de a desmontar
- Recomenda-se sempre que se rode o motor lentamente, à mão, e que se verifique novamente as posições de sincronização da árvore de cames e cambota
- As cambotas e árvores de cames só podem ser rodadas com o mecanismo de transmissão da corrente completamente instalado
- Não rodar a cambota por meio da árvore de cames ou outras engrenagens
- Verificar a sincronização da bomba de injeção de diesel depois da substituição da corrente
- Respeitar todos os binários de aperto
- Consultar sempre o manual de assistência do fabricante do veículo ou um manual de instruções do proprietário adequado
- A sincronização incorreta ou desfasada do motor pode resultar em danos nas válvulas
- Recomenda-se sempre que se rode o motor lentamente, à mão, e que se verifique novamente as posições de sincronização da árvore de cames e cambota

UTILIZAR SEMPRE UM MANUAL DE OFICINA CONCEITUADO

Safety First. Be Protected.

Garantia

Em caso de avaria do produto devido a defeitos de fabrico ou mão de obra, contactar o nosso departamento de assistência através da linha direta: **+44 (0) 1926 818186**. Exclui-se o desgaste normalmente provocado pelo uso, bem como os artigos consumíveis e a utilização indevida.

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distribuído por The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR – Reino Unido
T +44 (0) 1926 815000 **F** +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk **www.toolconnection.co.uk**

5 018341 062019

LASER®

6201

Kit de ferramentas de sincronização do motor

Chrysler, Jeep

Instruções

Conjunto de sincronização para Chrysler/Jeep 2.8 a diesel (a partir de 2008).

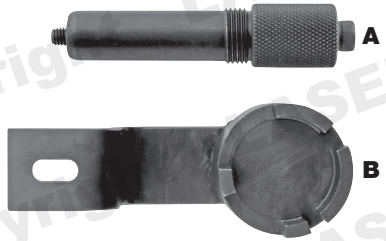
Especificamente desenvolvido para os motores 2.8 CRD da Chrysler/Jeep a partir de 2008, em que a correia de cames aciona uma árvore de cames e a segunda árvore de cames é acionada através de engrenagens.

Descrição: kit de 2 peças constituído pelos componentes necessários para fixar a cambota e as árvores de cames nas respetivas posições sincronizadas de forma a permitir a remoção e substituição da correia de cames e dos componentes associados.

www.lasertools.co.uk

Componentes

Ref.ª	Código do componente	Ref.ª do fabricante	Descrição
A	C626	VM9992	Ferramenta de bloqueio da cambota
B	C627	VM9991	Ferramenta de bloqueio da árvore de cames



Aplicações

A lista de aplicações para este produto foi compilada por referência cruzada entre o Código de Ferramenta do Fabricante e o Código de Componente.

Na maioria dos casos, as ferramentas são específicas deste tipo de motor e são necessárias para trabalhos de manutenção da correia ou corrente de cames.

Se o motor tiver sido identificado como motor de interferência, ocorrerão danos provocados pela válvula no êmbolo se o motor for posto em funcionamento com uma correia de cames partida.

Deve verificar-se a compressão de todos os cilindros antes de se remover a cabeça de cilindros.

Consultar sempre um manual de oficina adequado antes de se tentar substituir a correia ou corrente de cames.

A utilização destas ferramentas de sincronização do motor é da exclusiva responsabilidade do utilizador e The Tool Connection não poderá ser responsabilizada por quaisquer danos causados, sejam de que natureza forem.

Marca	Modelo	Tamanho	Combustível	Código do motor	Potência	Ano desde	Ano até
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		118 (161) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		120 (163) 3800	2011	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D		131 (178) 3800	2013	2014
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Chrysler	Grand Voyager	2.8	D	VM64C	120 (163) 3800	2008	2011
Jeep	Cherokee	2.8	D	ENS	147 (200) 3600	2011	2013
Jeep	Cherokee	2.8	D	ENS (51C)	130 (177) 3800	2008	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	49C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	50C	130 (177) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS VM10D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2.8	D	ENS VM11D	147 (200) 3600	2010	2014
Jeep	Wrangler	2.8	D		118 (158)	2008	2011
Dodge	Nitro	2.8	D	ENS	128 (174) 3800	2007	2011
Dodge	Nitro	2.8	D	ENS	130 (177) 3800	2007	2010

Instruções

Preparação e precauções:

- Levantar a dianteira do veículo e desmontar a roda dianteira do lado direito e a cava da roda interna, quando necessário.
- Desmontar a carenagem inferior do motor, a tampa superior, a admissão de ar, a(s) correia(s) de transmissão auxiliar(es) e o sensor de posicionamento da cambota.

NB: as informações que se seguem servem apenas para referência. Recomendamos a utilização dos dados do fabricante ou da Autodata.
Não assumimos qualquer responsabilidade por danos materiais ou lesões pessoais ocorridos durante a utilização do kit, sejam de que

Componente A
Rodar a cambota no sentido dos ponteiros do relógio até que as marcas de sincronização fiquem na posição das 3 horas. Verificar se os orifícios de alinhamento da engrenagem da árvore de cames estão alinhados. Encaixar a ferramenta de bloqueio da cambota conforme apresentado na **Fig. 1**.

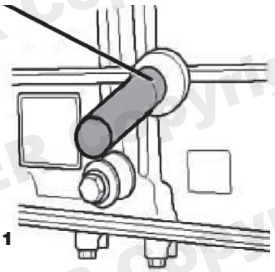


Fig. 1

Remover o vedante

Componente B
Utilizado para bloquear a árvore de cames de escape na respetiva posição sincronizada que, por sua vez, bloqueia a árvore de cames de admissão.
Para aceder à extremidade da árvore de cames de escape, o vedante obturador na extremidade da cabeça de cilindros deve ser desmontado conforme apresentado na **Fig. 2**.

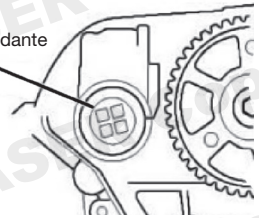


Fig. 2

Com o vedante desmontado e tendo cuidado para não danificar ou mover a marca do disco sensor da árvore de cames, marcar a posição do disco relativamente ao came e à cabeça de cilindros. Encaixar o componente B conforme apresentado na **Fig. 3**.

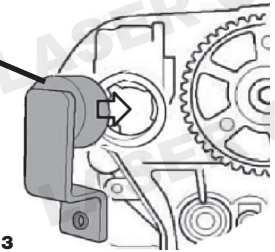


Fig. 3